

## *Conta Giros com Memória de Pico*



**# 5"**  
**MEMORY**

### **Descrição**

Instrumento desenvolvido para carros de alta performance. Utiliza tecnologia micro-processada, com alta velocidade de resposta.

Suas principais características são:

- \* Mecanismo de resposta rápida
- \* Alta precisão
- \* Iluminação translúcida (menos modelo Fibra de Carbono)
- \* Ponteiro iluminado
- \* Shift Light Integrado
- \* Memória de Pico - RECALL
- \* Ampla faixa de funcionamento ( 10.000RPM e 11.000 RPM)
- \* Leve e versátil
- \* Fácil instalação
- \* Funciona em motores de 2,4,6 e 8 cilindros
- \* 8 modelos diferentes
- \* Tensão de funcionamento 12V

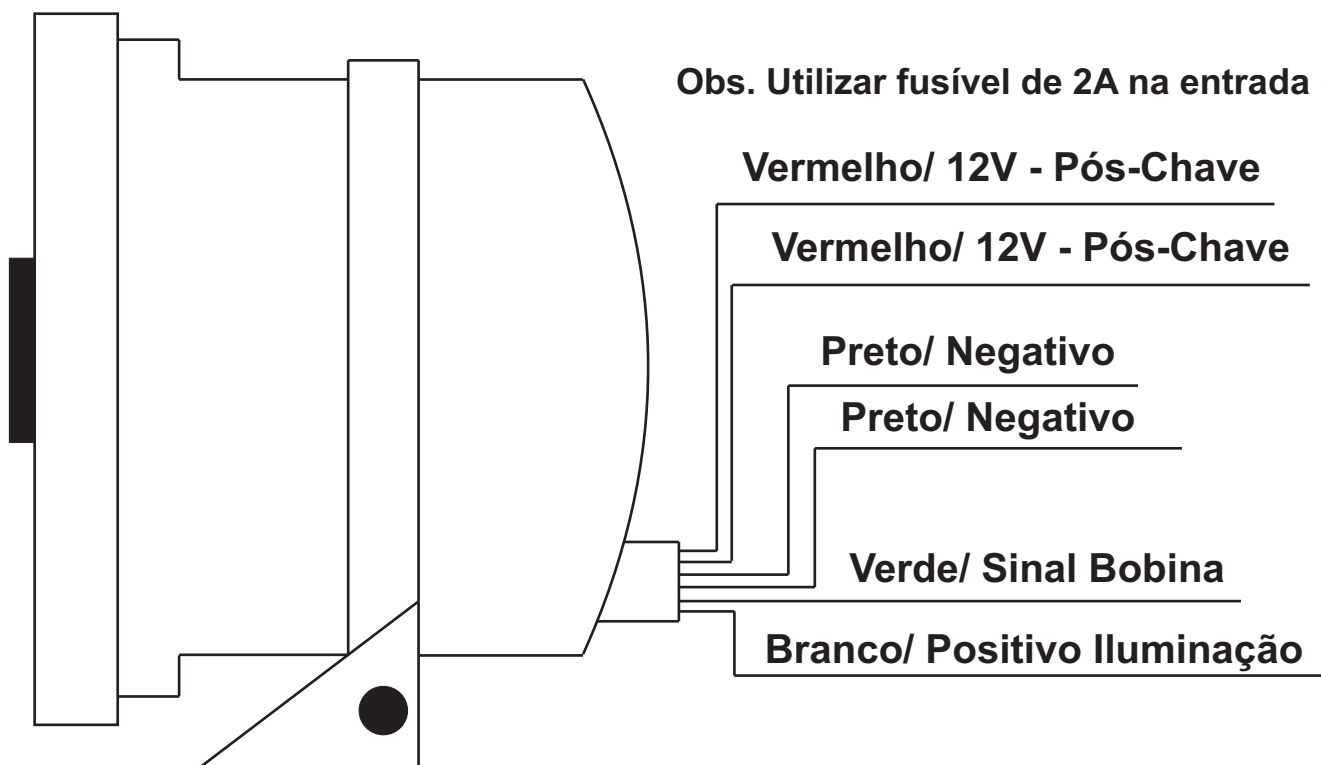
Para correta instalação, vide manual de instalação.

## **Esquema de Instalação**

### **Teste de Funcionamento:**

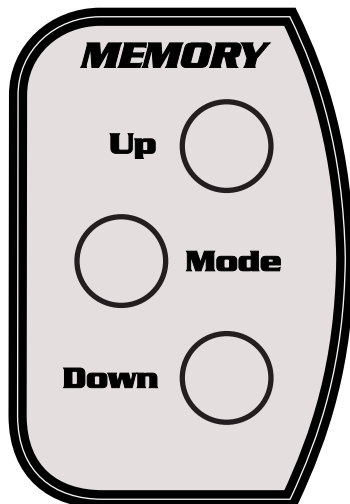
Ao ligar a ignição, o shift irá acender e o ponteiro irá de 0 até 10.000RPM, em seguida o shift irá apagar. Isso significa que o aparelho está em perfeito funcionamento. Caso isso não ocorra, entrar em contato com o revendedor ou diretamente com fabricante pelo e-mail: [sklinstrumentos@hotmail.com](mailto:sklinstrumentos@hotmail.com)

**Obs. Utilizar fusível de 2A na entrada de 12V.**



**IMPORTANTE: LIGAR OS FIOS PRETOS SEPARADAMENTE, CONSELHAMOS A LIGAR UM DIRETAMENTE NO NEGATIVO DA BATERIA E O OUTRO EM UM TERRA QUALQUER, LEMBRANDO QUE NÃO ACONSELHAMOS A ATERRAR O INSTRUMENTOS JUNTO A OUTROS APARELHOS ELETRÔNICOS.**

## Configuração



### Memória de Pico - Recall:

Para acessar o valor memorizado de RPM máximo, basta apertar a tecla MODE. Dessa forma o ponteiro irá apontar o valor máximo de RPM que o motor atingiu. Para zerar a memória, apertar as teclas UP e DOWN simultaneamente. O shift piscará 4 vezes indicando que a memória foi apagada.

### Regulagem Shift Light:

Apertar e segurar a tecla MODE por 3 segundos, o shift irá piscar 2 vezes. Selecionar com as teclas UP e DOWN o valor a ser regulado para acender o shift, lembrando que essa regulagem tem variação de 100 em 100 RPM. Para gravar o valor regulado apertar a tecla MODE novamente.

### Regulagem N° de Cilindros:

Apertar e segurar a tecla MODE por 5 segundos, o shift irá piscar 3 vezes. Selecionar com as teclas UP e DOWN o n° de cilindros a ser memorizado. Para gravar o valor regulado apertar a tecla MODE novamente. Este aparelho tem disponível as opções de 2, 4, 6 e 8 cilindros, utilizando a opção 2 cilindros para motores com 4 cilindros e 2 bobinas.

### Informações Importantes:

Ao pressionar a tecla MODE e mantê-la pressionada o usuário estará entrando no menu de setup do aparelho. A sequência de regulagem é:

- 1° Setup - Memória de Pico (Recall)
- 2° Setup (3 seg.) - Regulagem Shift Light
- 3° Setup (5 seg.) - Regulagem N° de Cilindros

Para qualquer alteração ou primeira regulagem, seja de n° de cilindros ou valor do shift light é necessário apertar a tecla MODE ao finalizar, para que a seleção seja memorizada pelo sistema, caso contrário os valores não serão alterados. O aparelho sai de fábrica com regulagem para motores 4 cilindros.

Para um perfeito funcionamento do aparelho é necessário que a voltagem da bateria esteja entre 12,8V e 14V. Caso a bateria esteja emitindo uma voltagem fora desse intervalo o aparelho pode não funcionar perfeitamente.

Para motores que utilizem injeção eletrônica, aconselhamos a utilizar o sinal de bobina direto do módulo da injeção eletrônica. Pegar o pulso no pino referente a saída de tacômetro no módulo central do veículo. Para motores que utilizam carburadores, utilizar o sinal diretamente da bobina, utilizando o sinal do pino negativo (pulsante).

Aconselhamos a utilizar na instalação um fusível de 2A na entrada de 12V, para assim evitar que o aparelho seja danificado devido a um aumento repentino de corrente elétrica.

## **Garantia**

Garantia de fábrica de 1 ano, para defeitos de fabricação ou defeitos provenientes de fadiga de componentes eletrônicos.

Nossa garantia não cobre:

- \* mal uso do produto
- \* defeitos provenientes de instalação inadequada
- \* riscos e amassados